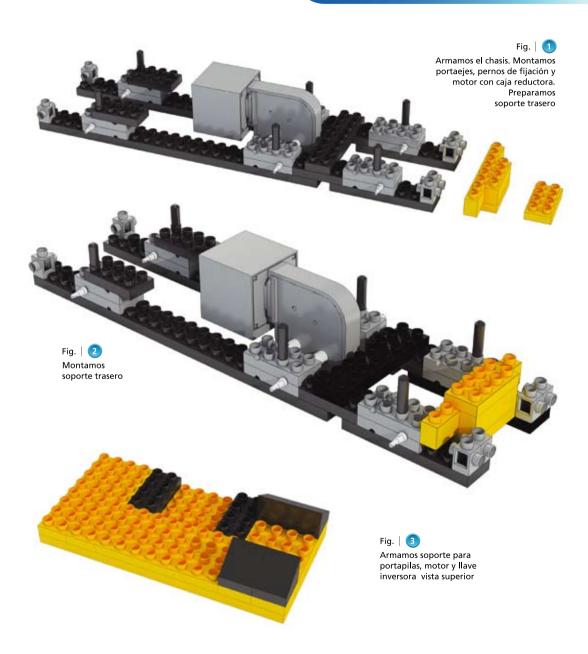


Armado Camión C730



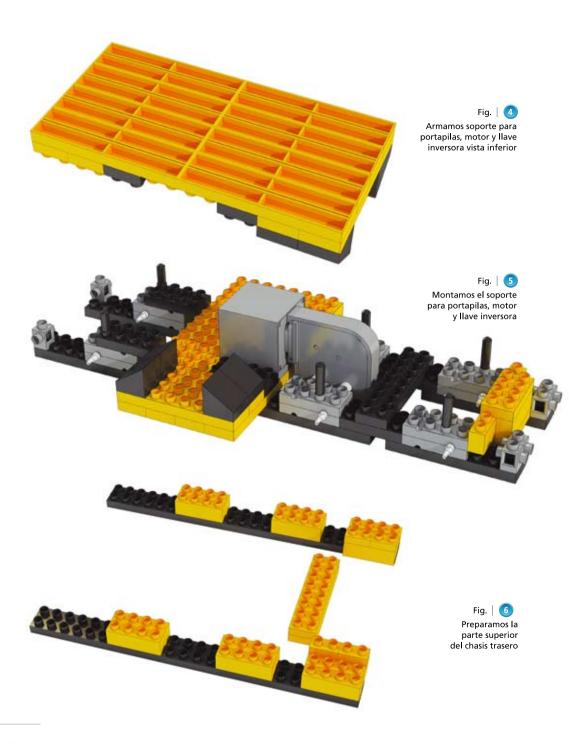
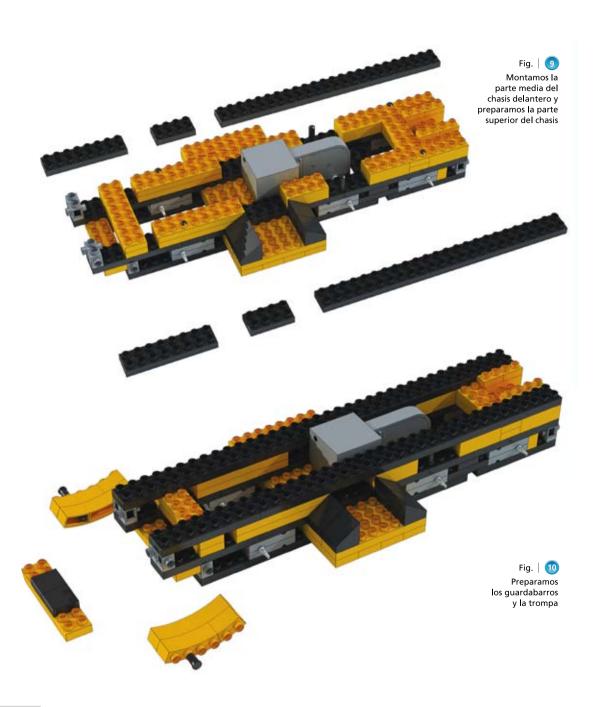
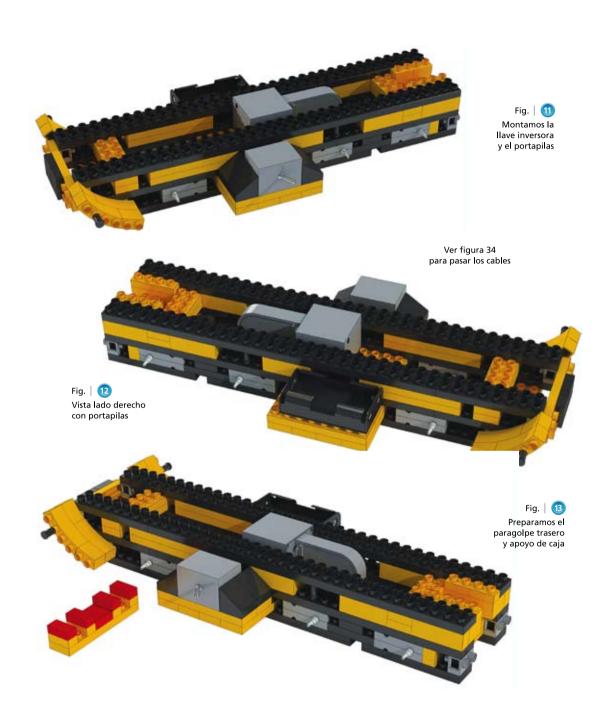


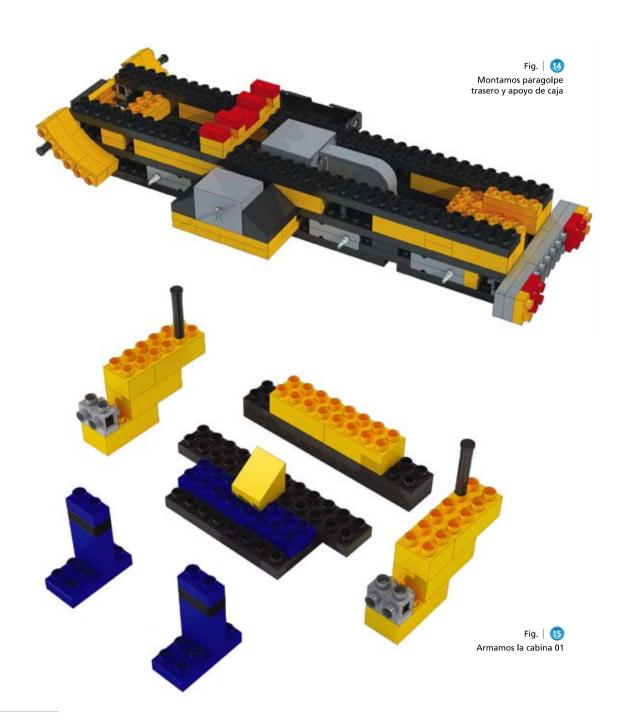


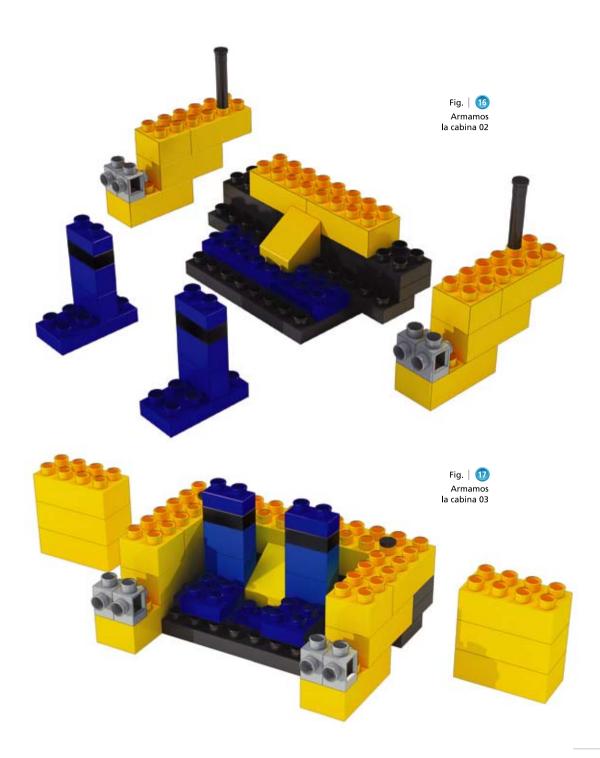
Fig. | 7 Preparamos la base del chasis

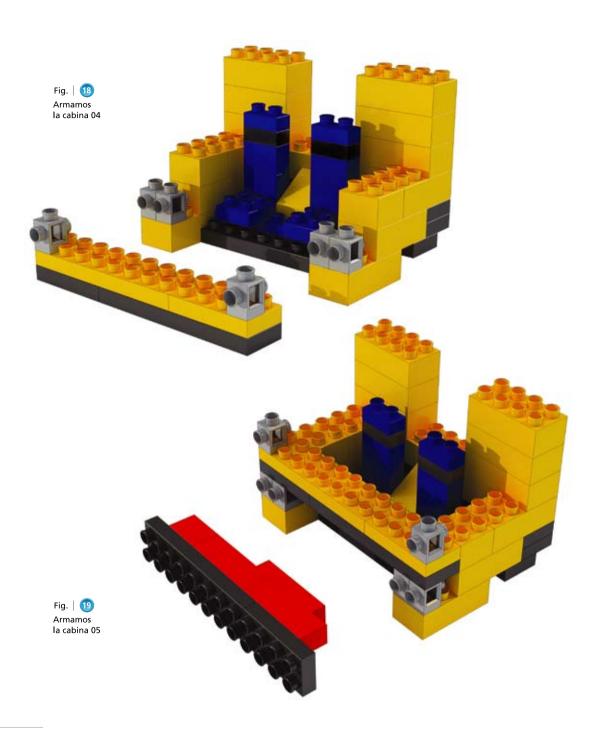


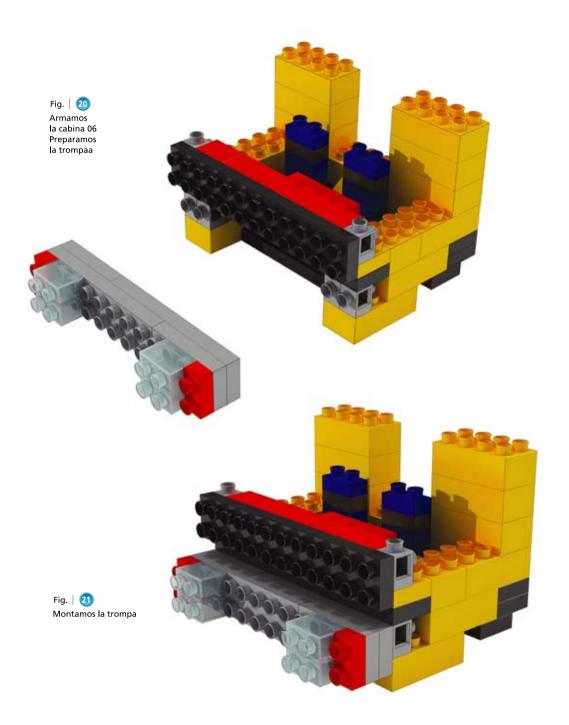


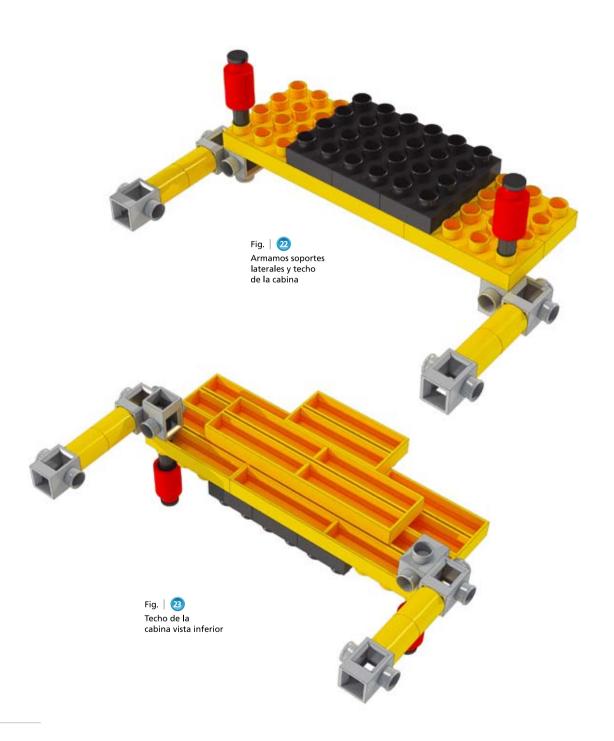


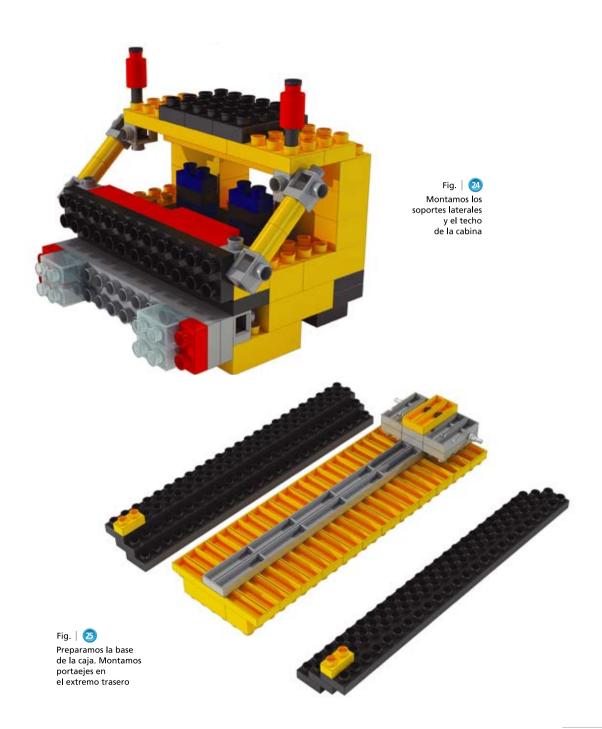


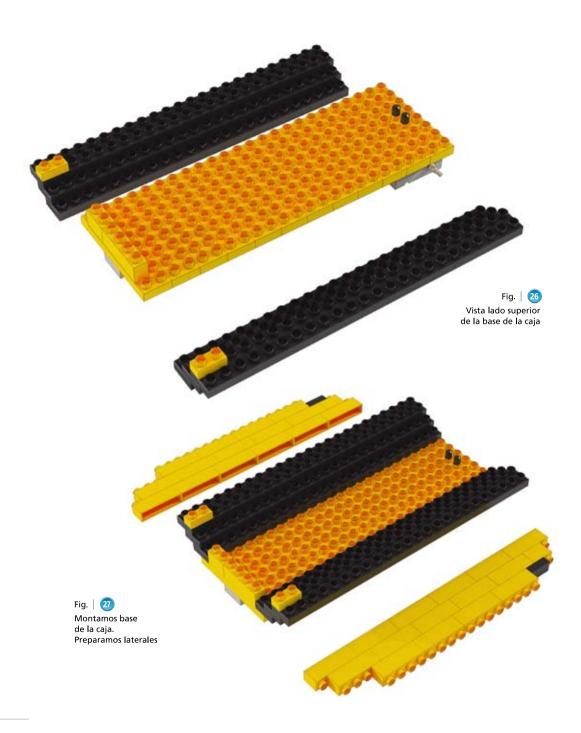


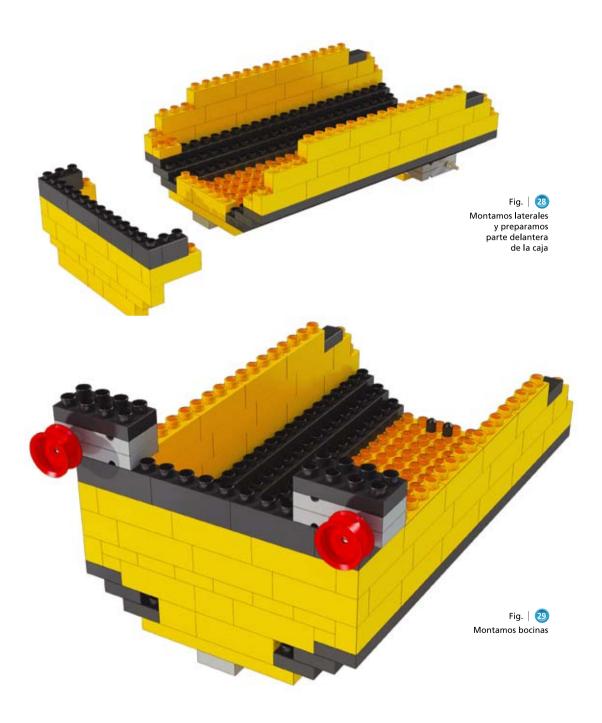


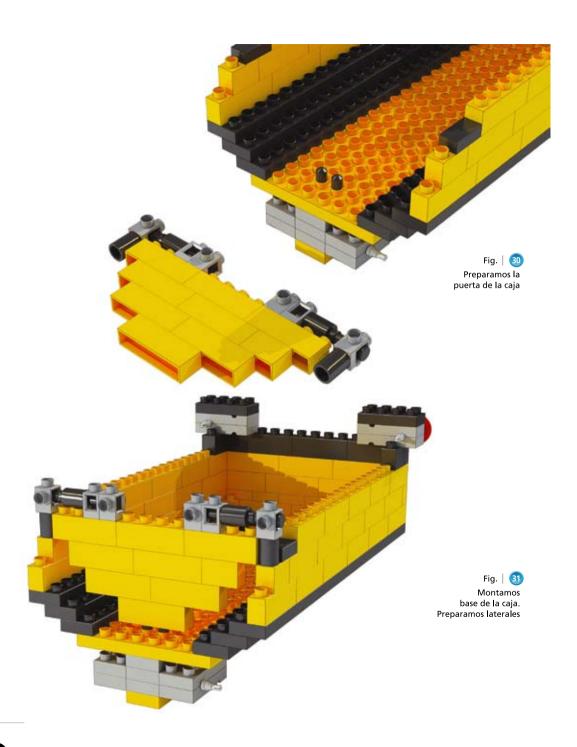


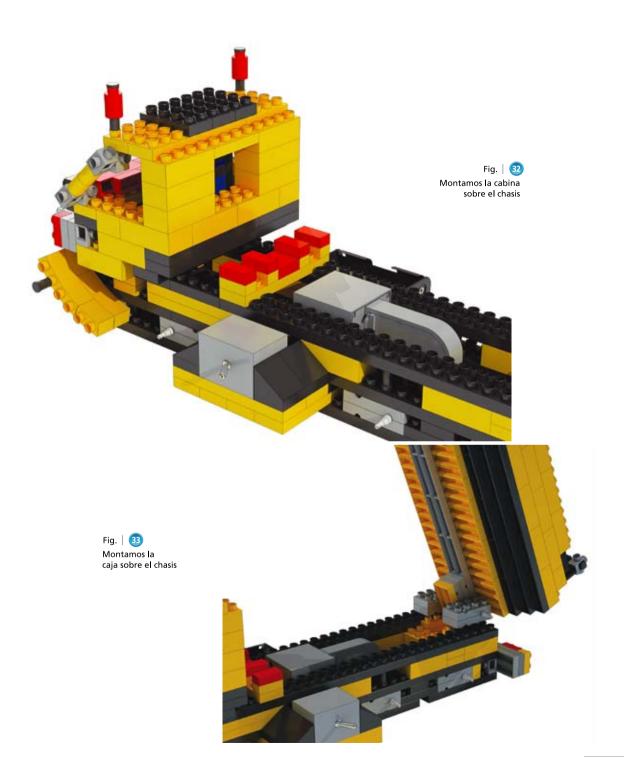


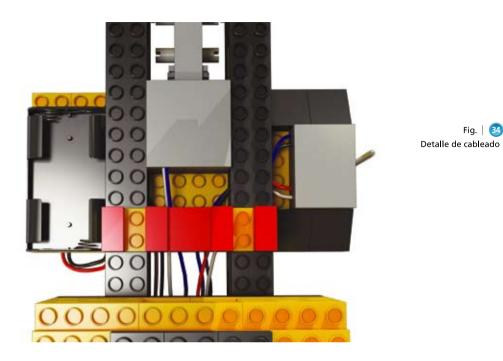










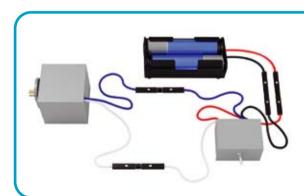






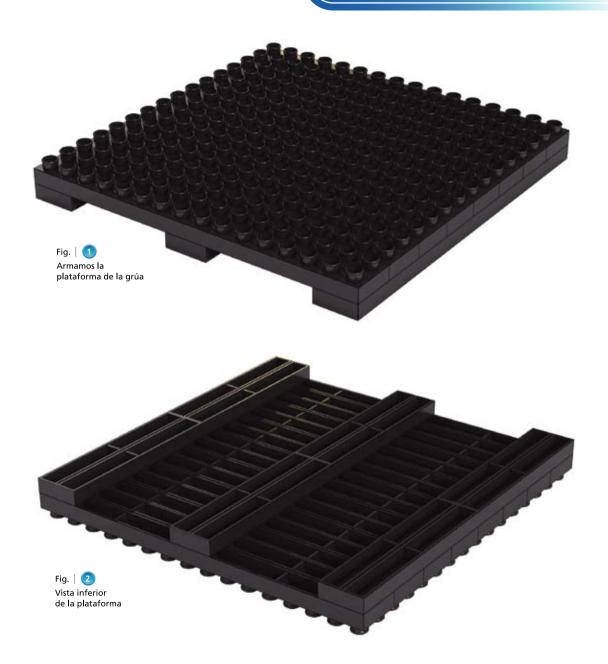


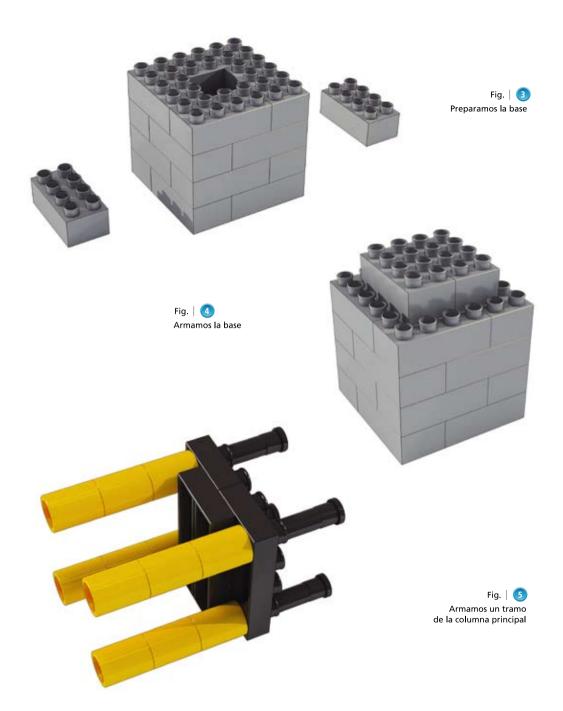
CONEXIÓN CIRCUITO ELÉCTRICO Y MOTOR



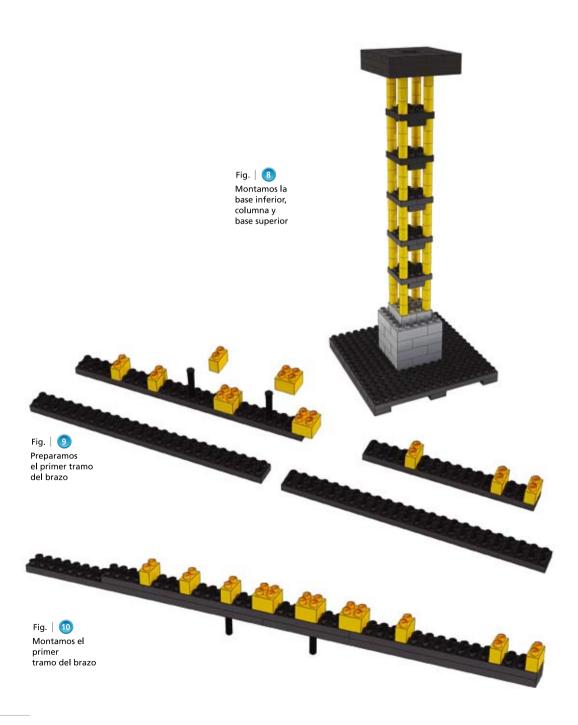
En la figura se muestra el uso de la llave inversora en pleno funcionamiento, con las conexiones a la vista. Estando la palanca en posición izquierda, el motor gira a la izquierda, poniendo la palanca a la derecha se invierte la marcha del motor hacia la derecha. En la posición del medio el motor esta parado. Para más información consultar en la página 17, la figura 85 de la GUÍA TÉCNICA RASTI incluida en este producto.

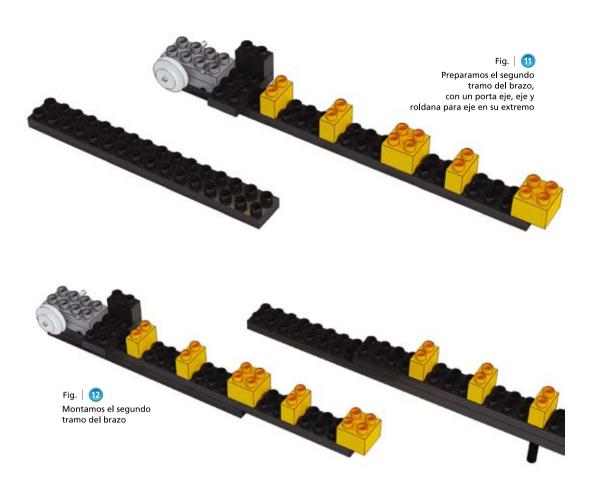
Armado **Grúa EC-H**



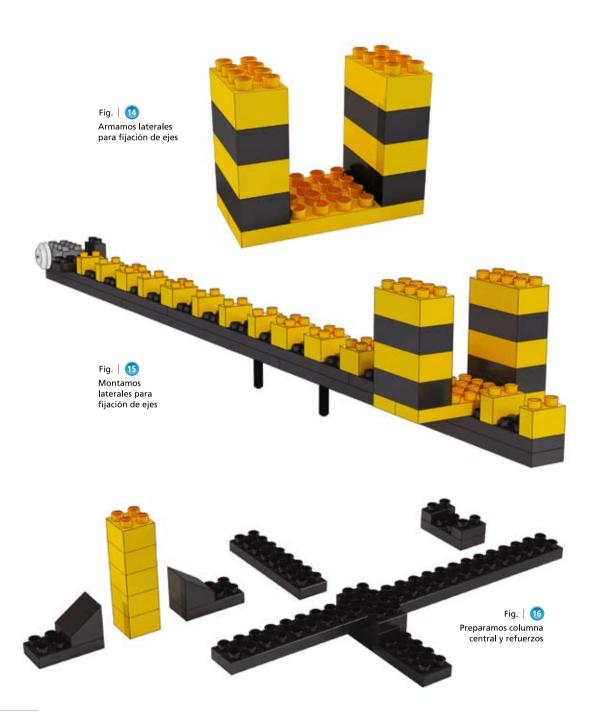


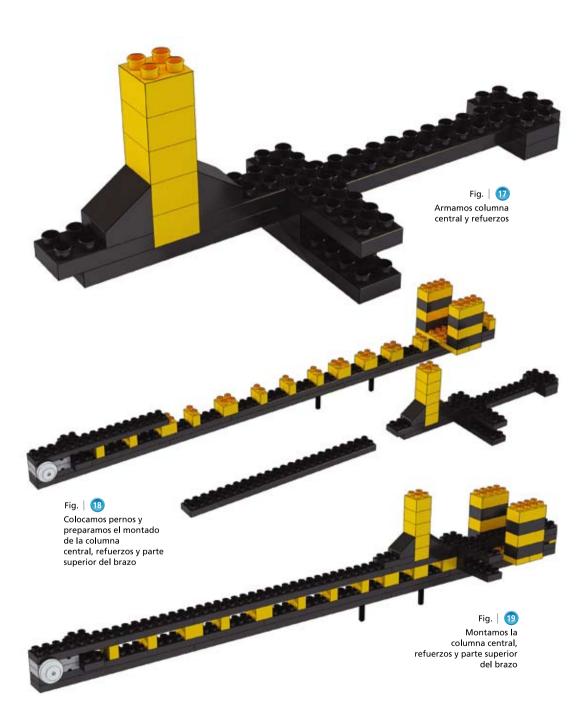


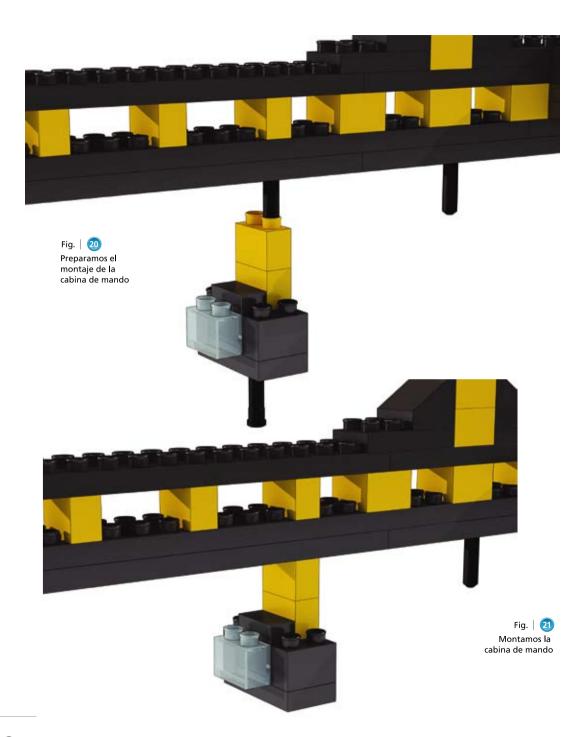


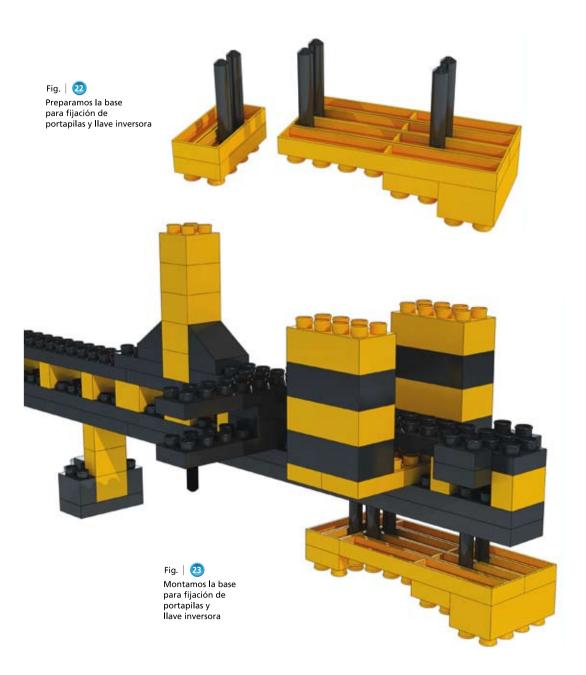


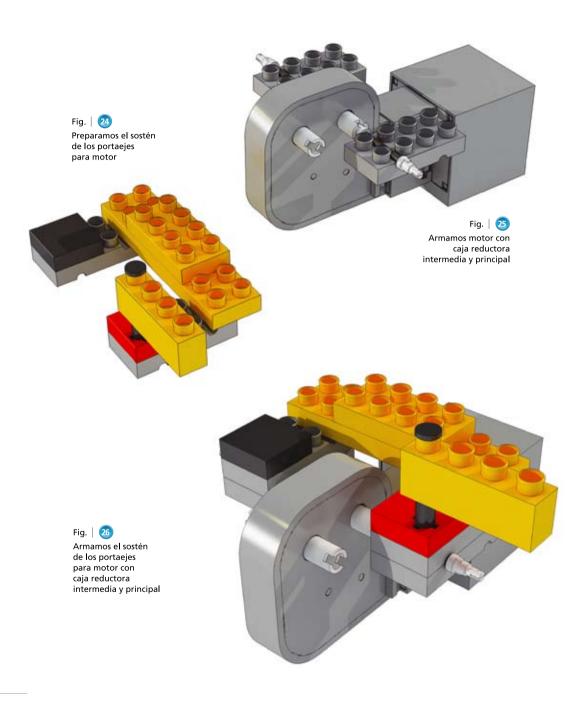












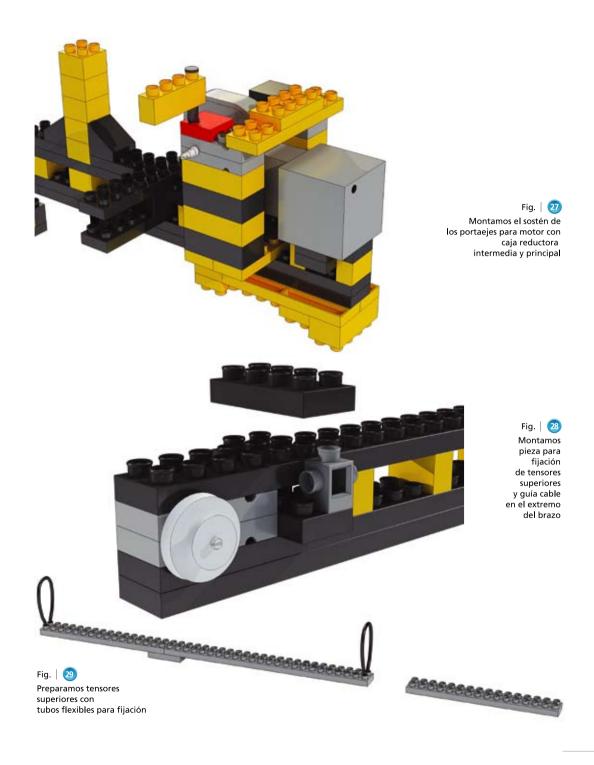






Fig. | 31 Montamos el guía cable en el lateral izquierdo del brazo



Fig. | 32 Montamos la roldana y pasamos el cable por el guía cable



Fig. | 33

Pasamos el cable
por el guía
cable y por la
roldana del extremo
del brazo.
Colocamos un
gancho en el extremo
del cable

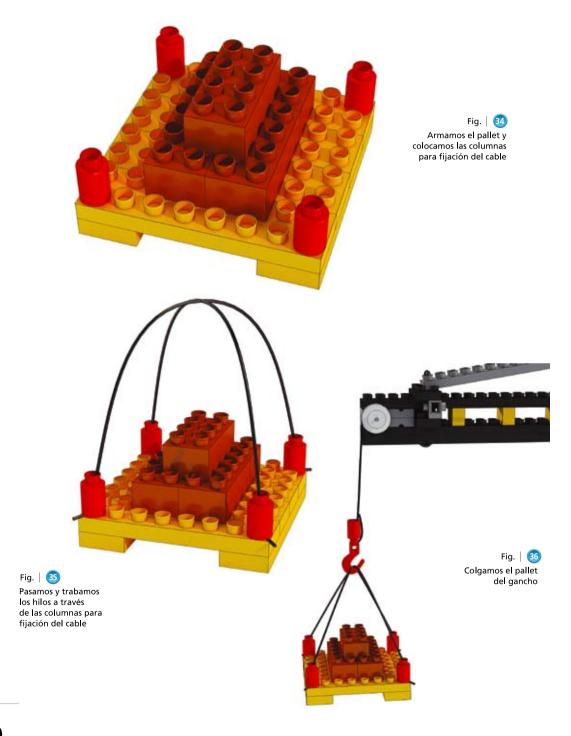




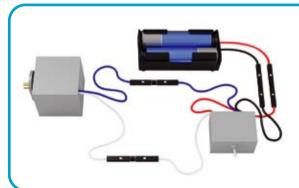
Fig. | 37 Montamos el portapilas y la llave inversora



Fig. | 38 Colocamos un perno y montamos el brazo en la columna principal



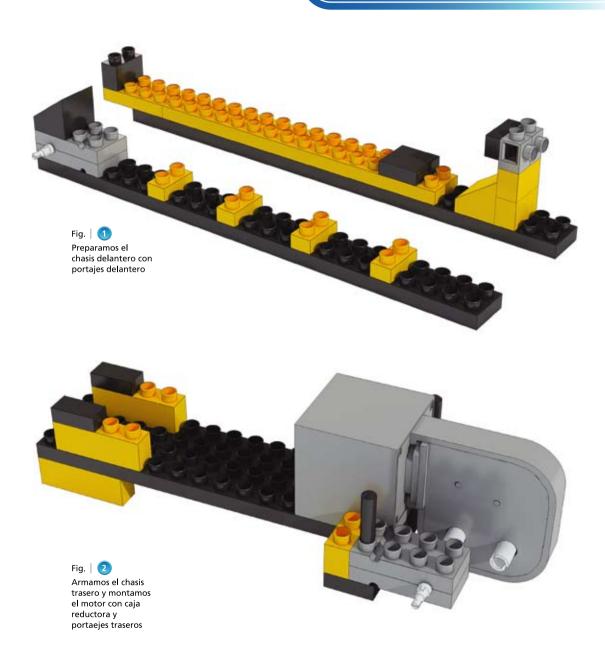
CONEXIÓN CIRCUITO ELÉCTRICO Y MOTOR

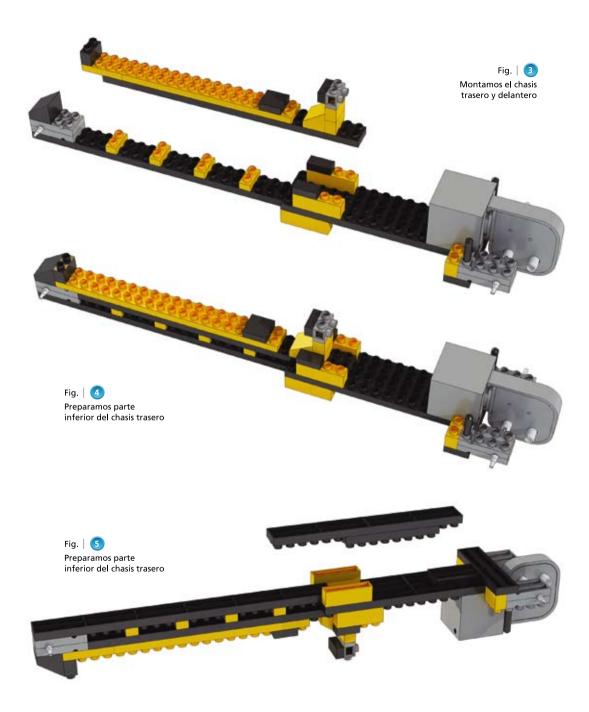


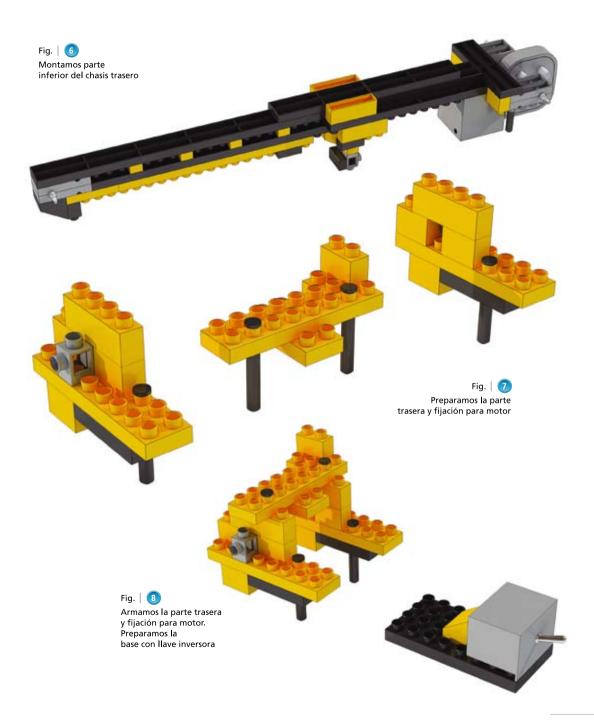
En la figura se muestra el uso de la llave inversora en pleno funcionamiento, con las conexiones a la vista. Estando la palanca en posición izquierda, el motor gira a la izquierda, poniendo la palanca a la derecha se invierte la marcha del motor hacia la derecha. En la posición del medio el motor esta parado.

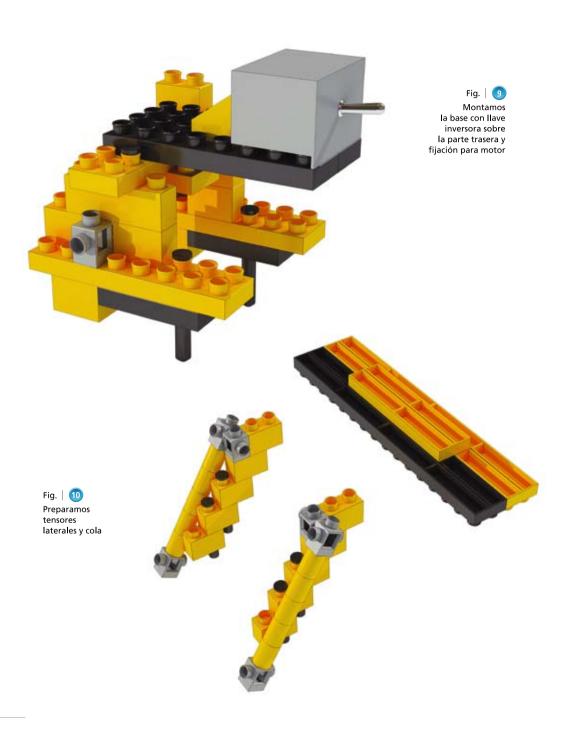
Para más información consultar en la página 17, la figura 85 de la GUÍA TÉCNICA RASTI incluida en este producto.

Armado Dragster X2010

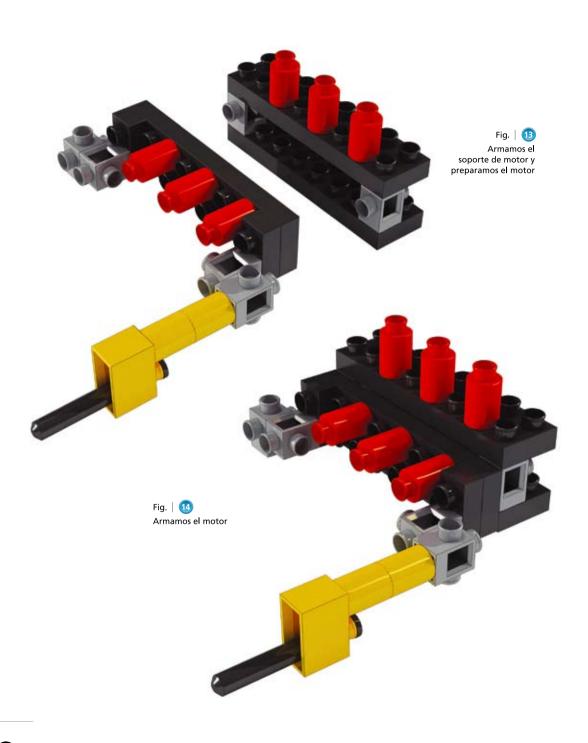


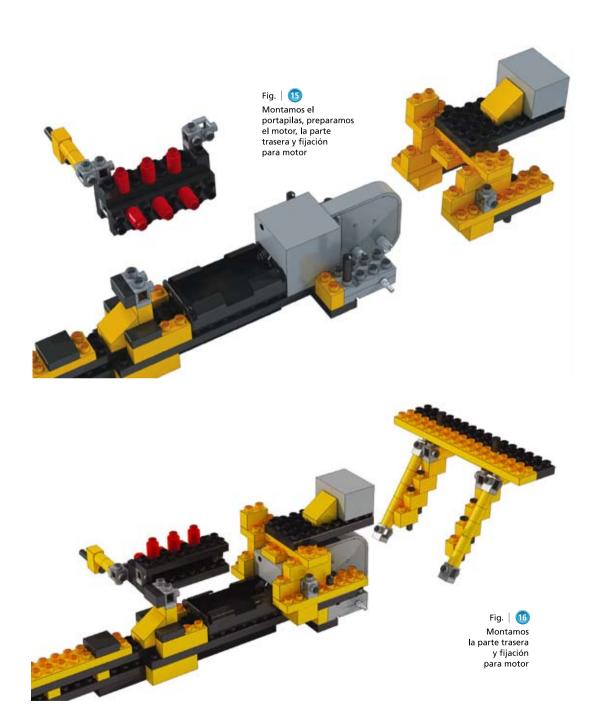


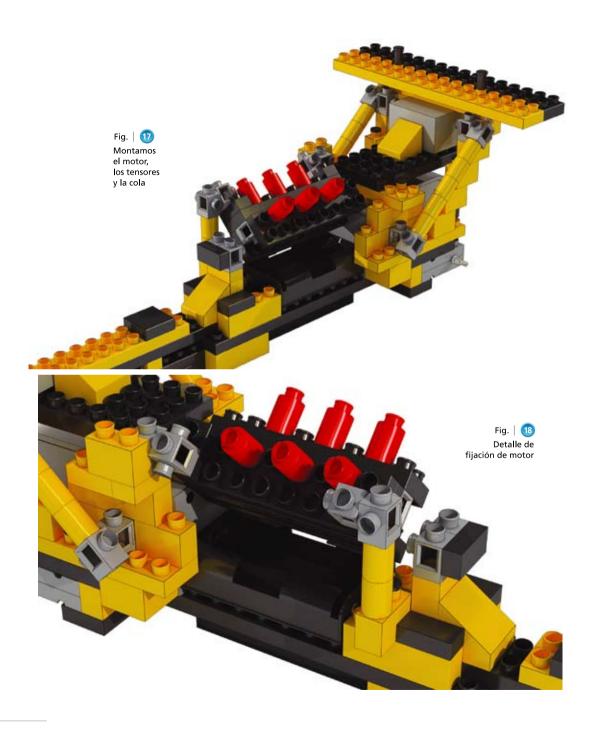


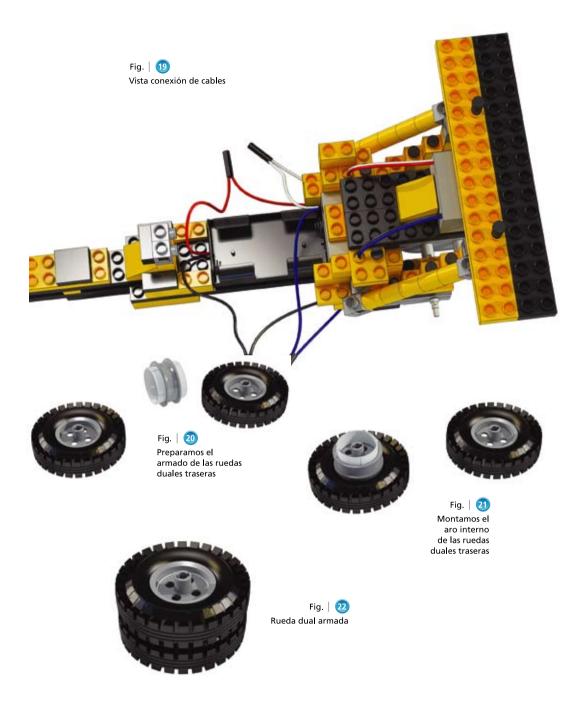








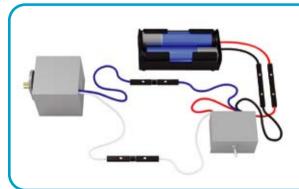








CONEXIÓN CIRCUITO ELÉCTRICO Y MOTOR



En la figura se muestra el uso de la llave inversora en pleno funcionamiento, con las conexiones a la vista. Estando la palanca en posición izquierda, el motor gira a la izquierda, poniendo la palanca a la derecha se invierte la marcha del motor hacia la derecha. En la posición del medio el motor esta parado.

Para más información consultar en la página 17, la figura 85 de la GUÍA TÉCNICA RASTI incluida en este producto.

